



高投简讯

第二十三期
(总第 83 期)

中电建冀交高速公路投资发展有限公司

2019 年 11 月 22 日

太行山高速邯郸段钢梁架设全部完成 全线实现正式贯通



11 月 19 日，随着太行山高速邯郸段冶陶互通至冀豫界段最后一榀钢梁架设完成，标志着该段全线实现贯通，为年底通车奠定了胜利基础。

太行山高速邯郸段冶陶互通至冀豫界段地处深山密林，常年人迹罕至，它穿越的山岭重丘区地质复杂，在这里修路，要付出数倍的努力。邯郸段是太行山高速全线桥隧比例最高的山区高速公路，桥隧比例高达 38%，特别是五标段

的 9.591 公里，桥隧比达到了 90% 以上，分布着大大小小 12 座桥梁和 1 座特长隧道，可谓桥隧相连，施工难度异常大。

钢梁架设作为邯郸段控制性工序，它的施工速度可以说决定了邯郸段整条段的建设进度。为保障如期完成通车目标，河北交投集团多次召开专项调度会，成立了由集团副总经理挂帅的保通车督导组；中电建冀交高投公司主要领导把邯



邯段通车当作公司今年头等大事来抓，派出了主管副总经理进驻邯段施工一线，公司各职能部门也抽调精干人员住到了工地；作为现场管理者的邯段筹建处一班人马，更是长期吃住在施工一线，甘当工长，他们发挥“5+2”“白加黑”的拼搏精神，倒排工期、挂图作战，确保进度快速有序推进；华川集团总裁多次召集各施工队伍进行调度，并一直亲临一线坐阵指挥，协调各方，督促加快施工进度。

在交投集团、中电建冀交高投公司、邯段筹建处、华川集团以及全体参建单位的同心协力

下，邯段钢梁架设奋起直追，取得了月产值达208 榀的好成绩，特别是10月份以后，工程进度更是有着明显提升，钢梁架设进度保持日均6榀以上，最快达到了日架12榀，形成稳定高效的施工进度。11月19日，邯段提前完成全部540榀钢梁架设任务，用钢量达25000吨。

整个建设期，邯段全体参建将士紧紧围绕工程建设，以计划促进度，以管理控质量，以责任保安全，以精细提品质，发扬勇于担当、自强不息、用心做事、敢为人先的精神，为建设新时期高品质山区高速公路做出新的贡献。（文 / 冯磊）

交投集团纪委书记李海卫一行慰问 太行山高速邯段一线人员

11月19日，交投集团纪委书记李海卫及基建管理部、党委办公室相关负责人一行到太行山高速邯段对筹建处、一线施工人员进行慰问并表示祝贺。中电建冀交高投公司总经理唐兰军，副总经理李凡、尉红彬，纪委书记韩芳，邯段筹建处处长刘书祥、副处长何占军，华川集团副总裁熊文，以及总监办、华川总包部等相关人员陪同。

在邯段5标江家1#大桥架梁现场，李海卫一行为一线施工人员送来了米、面、油、水果、饮品等丰富的慰问品，详细查看了施工现场情况，并与施工人员一一亲切握手，询问其生活及工作状况，对大家兢兢业业、不辞辛苦的工作给予了充分肯定。李海卫表示，正因为广大参建者的全心付出，工程建设总体顺利推进，受交投集团党委委托，专程来看望慰问一线人员，向大家表示感谢，表达敬意。天气转冷，大家一定要注意保暖，保重身体、保证安全。

随后，李海卫一行又慰问了邯段筹建处一线职工，并在筹建处临时办公驻地西达工区召开座谈会，仔细听取了邯段剩余工程的进展情况。他表示，最后一榀工字钢梁的架设完成，为太行山高速年底顺利通车奠定了坚实基础，这既是工程建设的里程碑，也是工作的新起点。他强调，工程建设进入最后冲刺阶段，顺利通车指日可待，但仍要时刻紧绷廉洁自律这根弦，确保各项纪律规定落实到位。针对剩余工程，各参建单位一定要团结一心，继续发扬钉钉子精神，发力冲刺，严格施工、严格管理、严格标准、严格进度，以过硬的工程质量交上一份满意的答卷。

中电建冀交高投公司、邯段筹建处负责同志分别表示，感谢交投集团党委的大力支持，公司及筹建处将继续加大统筹协调力度，保证资金及时到位，为邯段工程建设提供坚实保障，全体员工将紧抓时间节点，向着目标全力冲刺，确保实现年底通车。（文 / 相存辉）



河北交投集团对津石高速公路 工程建设进行全面考核

11月13日至11月14日，由交投集团副总经理赵文忠带队的集团考核组，对津石高速公路劳动竞赛活动进行了全面考核。

13日，考核组分为综合组、外业组和内业组，深入津石高速子牙河大桥等，详细了解工程质量情况，对劳动竞赛任务目标完成、工程建设总体进度及质量等情况进行了全面考核。

14日，考核组召开了总结交流会。中电建冀交高投公司、津石筹建处、各相关施工单位分别汇报了劳动竞赛开展情况，各考核组通报了考核情况。赵文忠传达了上级有关精神，要求把地方工作同“扫黑除恶”结合起来，紧盯征拆事宜，确保年度完成投资60亿元，力争完成70亿元。他要求：一是要进一步提高认识，锁定目标，确保完成上土任务，并重视备料工作，做到能备尽备。二是迅速行动，加大投入，

掀起2019年最后阶段的大干高潮。三是加快土方施工进度，增加运输车辆，提高上土效率。

中电建冀交高投公司副董事长韩冬卿指出：一是各参建单位要进一步加强土源落实工作；二是提升工程建设中各项工作的平衡性，为机电、交安工程做好准备；三是津石的建设进入交叉作业密集阶段，要加强安全保障；四是要严格计量、加快计量，保障施工进度。

中电建冀交高投公司总经理唐兰军表示，下一步将按照专家检查组反馈意见进行严格整改，并继续加强落实“决战90天”土源和征拆两个方案，确保圆满完成今年的任务，并为通车任务目标做好准备。

津石筹建处、总监办、中电建总承包部、华川项目部、各路路基标段、各路面标段等相关单位主要负责人参加了会议。（文/赵伯栋）

公司副总经理王大德一行赴邢邯段 查看未开通收费站运营筹备情况

11月12日，公司副总经理王大德带领运营管理部、综合办公室、人力资源部相关负责同志前往太行山高速邢邯段，现场查看未开通收费站剩余工程建设及运营筹备进展情况。

王大德一行详细了解了收费站房建、收费广场及机电设备安装等工程进展。在随后召开的未开通收费站运营筹备工作会上，王大德要求，一是要及时与省通讯局及路政交警部门做好沟通协调，确定开通时间后及时发函告知。二是提前与

银行和押运公司沟通，做好合同签订、押运路线等准备工作。三是全力做好后勤保障和食品安全，为新入职的收费员提供舒适的办公环境。四是根据新收费政策的变动情况，对新员工进行有针对性的培训，确保新员工适应新政策。五是做好机电设备及收费软件的联调工作，确保符合新政策要求。

邢邯管理中心、太行山高速邢邯段筹建处相关负责同志等参加了会议。（文/鲁奎杰）



工作动态

1. 11月19日上午，新元管理中心联合高速路政、交警开展“路警一体化”突发事件应急演练，切实做好新元高速冬季养护保畅工作，持续深入推进“路警一体化”联防联控保畅机制。

2. 为深入落实交投集团“大干30天、决战货车ETC发行”再动员再部署工作会议精神，新元管理中心、邢邯管理中心分别于11月20日、21日召开专题会议，传达交投集团有关精神，并对发行任务进行分解，要求所属单位立即启动相关工作安排部署货车ETC发行工作。

3. 11月19日下午，邢邯管理中心在顿井养护工区会议室召开除雪演练专项预备会。会议要求，演练各个环节、人员、机械设备等要做到提前培训、全面检查，保障除雪演练顺利实施。

4. 11月11日，新元筹建处与高指办召开协调会，就当前制约遗留工程开展的突出问题进行了深入的沟通。

5. 11月16日23时05分，随着K13+159子牙河大桥最后一联桥面铺装浇筑完成，标志着津石高速JSLQ1标段所有桥面系施工任务全部完成，成为津石高速首家完成桥面系施工的标段。

6. 11月20日，新元高速收费通信链路、门架系统节点、收费系统心跳测试、收费系统并网安全检测工程完成，为下一步的收费系统联调联试，及年底前取消高速公路省界收费站奠定基础。



公司所属项目工程进度图

(截至2019年11月22日)

